

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 29. 1. 2024
Naše zn. 13145/2024-SŽ-GŘ-O14
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil
Telefon +420 972 244 567
Mobil +420 602 711 755
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 20. února 2024

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 773/1
779 00 Olomouc

Zasláno pouze IS C.E.Sta

„Doplnění závor na přejezdu P7724 v km 263,911 trati Ostrava – Opava“ Stanovisko O14 k DSP

Vážení,
na základě vaší zprávy zaslané cestou IS C.E.Sta ze dne 29. ledna 2024 zasíláme vyžádané stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení stavby „Doplnění závor na přejezdu P7724 v km 263,911 trati Ostrava – Opava“.

1. oddělení telekomunikační techniky a sítových aplikací (OTSA)

Zpracovatel: Ing. Jiří Kapička, tel.: 972 244 495, e-mail: Kapicka@spravazeleznic.cz

- 1.1 Pokud dojde k výkopovým pracím v souvislosti s pokládkou kabeláže v délce větší než 500 metrů, požaduje se pokládka tří HDPE trubek (modré, černé a fialové barvy) dle TS 1/2022-SZ.

2. oddělení zabezpečovací techniky (OZT)

Zpracovatel: Ing. Martin Musil, tel.: 602 711 755, e-mail: MusilM@spravazeleznic.cz

- 2.1 Žádost z IS C.E.Sta: Žádost o vyjádření je ve stupni DSP, v dokumentaci je uveden stupeň DÚSP + PDPS. Nutno sjednotit a opravit.

PS 11-01-31

Technická zpráva:

- 2.3 Kolejová čidla počítačů náprav, vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem (zhášecí obvod), musí být umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku. Platí i pro stávající PN.
- 2.4. Chybí schéma rozhledových poměrů na přejezdu.

3. oddělení ETCS a moderních technologií (OEMT)

Zpracovatel: Ing. Radek Dobíáš, Ph.D., tel.: 602 318 976, e-mail: DobiasR@spravazeleznic.cz

Bez připomínek.

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky